

# Այուրեղյաց երկիր

ՀԻՆՈՒՅՈՒՄ  
30 ՀՈՒՆՎԱՐՔԻ 2014Թ. №27 (335)

www.syuniacyerkir.am

## Մարդկային օվկիանոսի ալեկոծող Նողմերն են ահեղ շաշուն դարձյալ...

ԵՂԻՇԵ ԶԱՐԵՆՅԱՆ



19 հոկտեմբերի 2014թ., Կապանի մշակույթի դահլիճ, բեմահարթակին փոքրիկ մենեթի Ռազմիկ Հարությունյանն է

## Այսօր մի խորիսր անցյալ է հանգչում, եւ մի փառավոր գալիք է հառնում

### Կատանի տուն

**Կապանում հոկտեմբերի 19-ին Նշված քաղաքի օրվա միջոցառումները (օրն այս փառի անցկացվեց «Կապան՝ չքնաղ իմ օրին» կարգախոսով) մեկնարկեցին մարզկենտրոնի Սուրբ Մեսրոպ Մաշտոց եկեղեցուց՝ Սյունյաց թեմի առաջնորդական փեղագայի Տեր Մակար վարդապետ Հակոբյանի օրհնության արարողությամբ:**

Օրվա հոգեւոր սկիզբն իր շարունակությունը գտավ Բաղաբուրջի հուշահամալիրում, որ-

տեղ քաղաքի տոնի մասնակիցները, Սյունիքի մարզպետ Սուրեն Խաչատրյանի եւ Կապանի քաղաքապետ Աշոտ Հայրապետյանի գլխավորությամբ ծաղիկներ ու ծաղկեպակներ դնելով՝ հարգեցին Մեծ հայրենականուհի, Արցախյան ազատամարտում, 88-ի երկրաշարժից զոհվածների, ամհայտ կորած զինվորների հիշատակը: Ծաղկեղորման արարողություն կատարվեց նաեւ Գարեգին Նժդեհի հուշահամալիրում, որտեղից տոնի մասնակիցները, քաղաքի հյուրերը շարժվեցին դեպի Կապանի Շմավոն Մովսիսյանի անվան թանգարան: Այստեղ «Յին ու Նոր Կապան» ցուցադրությամբ

լուսանկարների, տարբեր իրենց արժեքների ու փաստաթղթերի միջոցով ներկայացված էին Կապանի պատմության տարբեր ժամանակահատվածները, նրա հանրահայտ բնակիչները, հանքարդյունաբերության պատմությունը, խորհրդային ու անկախ Հայաստանում քաղաքի կյանքի արժանահիշատակ դրվագները, Արցախյան ազատամարտն ու դրա կապանցի հերոսները: Մարզկենտրոնի Կազգեն Սարգսյանի անվան մանկական զբոսայգում կազմակերպվել էր գեղարվեստի, արվեստի, մանկապատանեւորության ՎԿՈՒՅՈՒՄԻՆԸ ԷՑ 4

## Տեղացած ձյունն անակնկալ չէր ճանապարհաշինարարների համար

### Ճանապարհների ձմեռային դահադանություն

Չմռանը «Մեղրու ճանապարհների շինարարություն»-ի շահագործում ձեռնարկություն» ՍՊ ընկերության (տնօրեն՝ Ազատ Գասպարյան) ճանապարհաշինարարների ջանքերով Մեղրի-Քաջարան միջպետական ճանապարհը բանուկ է լինում: Բայց այս օրերի եղանակային կտրուկ փոփոխությունների հետեւանքով, որոնք արտահայտվեցին ձյան տեսքով, մշված ճանապարհի ձմեռային պահպանությունն ավելի վաղ սկսվեց: Եղանակն անակնկալ մատուցեց հոկտեմբերի 19-ի գիշերը, ավելի ստույգ՝ երեկոյան ժամը ութից

սկսեց ձյուն տեղալ, ինչը գիշերային ժամերին ճանապարհը դարձրեց դժվար անցանելի: Չյան շերտն առավել հաստ էր Գիբազի լեռնանցքի ամենաբարձր կետից (2535մ) դեպի Քաջարան ընկած հատվածում: Գիշերը ձնամարտի էր մետվել երեք միավոր տեխնիկա (ամբարձիչ, աղ ցանող մեքենա, գրեյդեր): Այդ կրիտիկական ժամերին հերթապահում էր յոթ-ութ մարդ: Ինչպես «Այուրեղյաց երկիր» փոխանցեց «Մեղրու ճանապարհների շինարարություն»-ի շահագործում ձեռնարկություն» ՍՊ ընկերության աշխույժ Գրիշա Թումանյանը, առաջին ձյունն անակնկալի բերեց ոչ թե ճանապարհաշինարարներին, այլ վարորդ-ՇՆՐՈՒՆԱՎՈՒԹՅՈՒՆԸ ԷՑ 2



ԱԶԱՏ ԳԱՍՊԱՐՅԱՆ  
«Մեղրու ճեշ» ՍՊԸ փնօրեն

## Սիսիանի գյուղերը «մարդկությունից» կտրված են

### Սայրաֆաղաֆային մամուլ

**Այս փարածաշրջանի փանյակ գյուղերը փրանսպորտ չունեն. հարեւան գյուղում, Սիսիանում բարեկամ է մահանում, չեն կարողանում գնալ՝ վերջին հրաժեշտը փալ:**

Սյունիքի մարզի մի շարք համայնքներ բառի ուղիղ իմաստով կտրված են իրարից ու մարզկենտրոնից: Մի քանի տասնյակ համայնքների բնակիչներ 21-րդ դարին հարիր տեղաշարժվելու հնարավորություն չունեն: Բնակիչները կատակում են՝ նախնադարյան տրանսպորտից են օգտվում. ով ձի կամ էլ ունի, հավեւն էլ տեղն է, ժամանակ էլ ունի՝ ծիով կամ էշով է ծամփա ընկնում, որ հասնի հարեւան գյուղ կամ մարզկենտրոն: Ով էլ հնարավորություն կամ ցանկություն չունի չորքոտանի կենդանին որպես տրանսպորտային միջոց օգտագործելու, դուրս է գալիս գլխավոր մայրուղի ու սպասում Աստուծու միջնորդությամբ օտար վարորդների օգնությանը:

Մի շարք համայնքներում ներմարզային տրանսպորտ չի գործում, անգամ որոշ քաղաքներից մարզկենտրոն տրանսպորտ չի աշխատում:

«Այ բալա ջան, որ շրջկենտրոնում՝ Սիսիանում, գործ ենք ունենում, գյուղից ավտոյով մարդ չկա եղ կողմերը գնացող, դուրս ենք գալիս ծամփին կանգնում, ձեռի հետ էլ՝ աղոթում, որ մեր ծամփեքով անցնող մի ավտո լինի, նստելու տեղ էլ ունենա, որ ուղեւոր վերցնի: Ամիսներով բարեկամի երես չենք տեսնում. ախարոս ընտանիքին 2-3 ամիսը մեկ էլ չեն կարողանում հյուր գնալ, ինչով գնալ, տրանսպորտ չկա, տաքսի՛վ, մի հատ տաքսի կա գյուղում, են էլ կամ փող չկա, փող էլ որ եղ պահին լինում ա, տաքսին ազատ չի լինում: Սիսիանում բարեկամս մեռավ, չկարացա գնալ. մարդկությունից, բարեկամությունից կտրվել ենք», - «Առավոտի» հետ զրույցում պատմեց Շենաթաղ համայնքի մի բնակիչ, որը չցանկացավ՝ անունը հրապարակել: Ծենաթաղ գտնվում է Սիսիանից 35կմ հեռավորության վրա. եթե բնակիչները Սիսիան կարողանում են գոնե տաքսիով գնալ, ապա մարզկենտրոն՝ Կապան, շատ քելեր. գյուղը Կապանից հեռու է 139 կիլոմետր: «Աստված չանի՛ մարդ ծանր հիվանդանա, եղ էլ մի ուրիշ դարդ ա, հո սաղ ավտո չունեն՛, հիվանդին հո էշի վրա չենք տանի Սիսիանի հիվանդանոց, տաքսով ենք տանում: Էլ չեն ասում, որ Կապանում գործ ենք ունենում, մի հատ փաստաթղթի համար պիտի 25 հազար դրամից ավելի փող տանք տաքսուն, որ գնանք ու հետ գանք Կապանից: Քյասիբ ժողովուրդ ենք, որտեղից՝ մեզ եղբան փող», - դժգոհեց շենաթաղցին:

Հայաստանի ամենափոքր քաղաքը համարվող Դաստակերտի բնակիչներն էլ նույն վիճակում են՝ համ «քյասիբ», համ էլ տրանսպորտ չունեն, ու մարզկենտրոնից էլ, կարելի է ասել՝ կտրված: Դաստակերտի բնակիչներից մեկն էլ «Առավոտին» պատմեց, որ արդեն մի քանի ամիս է, ինչ հասարակական տրանսպորտից չեն օգտվում. «Ոչ հարեւան գյուղ գնացող ավտոբուս կա, ոչ Սիսիան, ոչ էլ Կապան: Ոնց որ աշխարհից կտրված լինենք՝ ոչ խանութ ունենք, ոչ դեղատուն»»: Դաստակերտցու պատմելով՝ գյուղի դպրոցում 1-ին դասարան չկա, մյուս դասարանների համար Սիսիանից են գալիս ուսուցիչները. այդ օրերին, երբ ավտոբուսը ուսուցիչներին բերում է Դաստակերտ, ու բնակիչները թոշակ են ստացած լինում, այդ ավտոբուսով գնում են, Սիսիանում են առեւտուր անում, բայց արդեն հետ գալը խնդիր է լինում. ճարհատյալ՝ տաքսի են նստում. «Են որ ու՛ՇՆՐՈՒՆԱՎՈՒԹՅՈՒՆԸ ԷՑ 2



### Սիսիանի գյուղերը «մարդկությունից» կտրված են

#### Մայրաքաղաքային մամուլ

ՍԿԻՉԲԸ ԷՋ 1

տելու համար մի բան ավելի կարա- յինք առնեինք, տաքսուն ենք տալիս: Հիմա ոտքս բռնվել ա, ահավոր ցա- վում ա, մի դեղատուն չկա, որ մի բան առնեմ, չեմ էլ կարա տաքսով գնամ Սիսիանի հիվանդանոց: Մի անգամ մի կերպ գնացել էի բարեկամի տուն՝ Լոր գյուղ, պիտի ընդդեմից գնայի Սի- սիան, Սիսիանից էլ ավտոբուս ուստեի գայի. չկար էլ ավտոբուսը, Լորից Սի- սիան էլ ավտոբուս չկար: Գյուղացիք ասում են՝ գլորուսից դուրս ենք»:

Այս համայնքում իրենց պատգա- մավորի անունն էլ չգիտեն, դաստա- կերտցիք ասում են՝ երեւի միայն համայնքապետը կիմանա պատ- գամավորի անունը. ընտրությունից ընտրություն, ինչպես բնակիչներն ասացին՝ ինչ-որ «զալստուկավոր» մարդիկ են գալիս, ասում՝ հա, խնդի- րը կլուծենք, մեզ ծայն տվեք. «Գնում ենք, ծայն ենք տալիս ու մնում կոտ- րած տաշտակի առաջ: Ոչ մեկի պետ- քը չի, որ ստեղ 300-ից ավելի շունչ կա, մարդավարի ապրել ենք ուզում, հո չենք ասում՝ եկեք մեզ պահեք, ի սեր Աստոծ, մենք մեզ յուրա ենք տա- նում, բայց մի հատ ավտոբուս էլ չու- ցենա՞նք»:

Նշենք, որ այս տարածաշրջանը N37 ընտրատարածքն է, որի պատ- գամավորն է հանրապետական Հայկ Գրիգորյանը. այս անունը, սակայն, բնակիչներին ոչինչ չասաց, երբ հու- շեցինք՝ Հայկ Գրիգորյանին գոնե դիմեն. «Մենակ մարզպետի անունը գիտեցիք, էն էլ հանեցին (նկատի ու- ցնեմ Վահե Հակոբյանին-Ա. Մ.)»:

Սյունիքի մարզպետարանի կայքէ- ջից տեղեկացանք, որ Կապանի տա- րածաշրջանի 54 համայնքից էլ 13-ն են ասպահովված հասարակական տրանսպորտով, իսկ Մեղրու տարա- ծաշրջանի 16 համայնքում միայն մեկ՝ Մեղրի-Կապան երթուղայինն է աշխա- տում: «Առավոտի» հետ զրույցում Սյունիքի մարզպետարանի տեղե- կատվության եւ հասարակայնության հետ կապերի բաժնի պետ Լուսինե Մարությանը վստահեցրեց, որ չգոր- ծող երթուղագծերի համար մրցութա- յին համաձայնագրում այս տարվա հուն- վարի 14-ին, 15-ին եւ 16-ին մրցույթ է հայտարարել, սակայն հայտեր չեն ներկայացվել, այսինքն՝ ոչ մի ընկե- րություն ցանկություն չի հայտնել երթուղագծերը շահագործելու: Համա- ծախսերը, ինչպես օրենքն է պահան- ջում, նույն չգործող երթուղագծերի համար այս տարվա մարտի 20-ին էլ է մրցույթ հայտարարել, ու էլի հայտ չի ներկայացվել. հաջորդ մրցույթը հոկ- տեմբերին է հայտարարվելու:

Թե ինչն է պատճառը, որ մրցույթ- ներին հայտեր չեն ներկայացվում, մեր այս հարցին մարզպետարանի լրատվական ծառայության ղեկա- վարն ասաց՝ շահագրգռված չեն. «Ձեռնտու չէ, ճանապարհներն էլ լա- վը չեն»:

Մարզպետարանի աշխատակի- ցը մեկ այլ ուշագրավ դիտարկում էլ արեց տրանսպորտի խնդրի մասին. «Կան գյուղեր, որտեղ մի քանի ըն- տանիք է ապրում, գյուղից դուրս չեն գալիս, իրենց տրանսպորտ պետք չի գալիս, իրենք էլ չեն պահան- ջում համապատասխան կառույցից տրանսպորտի հարց լուծել: Գու- ցե տեղեկատվության պակաս կամ գրագիտության խնդիր ունեն, որ այդ մարդիկ մարզպետարանին չեն դիմում, այլ թերթերով են բողոքում»:

ԱՆՈՒՇ ՄԱԹԵՎՈՍՅԱՆ «Առավոտ», 09.09.2014

## Հանձնվեց շահագործման

ՀՀ պաշտպանության նախարարության պատվերով «Մեղրու ճանապարհների շահագործում եւ շինարարություն ձեռնարկու- թյուն» ՍՊ ընկերության շինարար- ները (տնօրեն՝ Ազատ Գասպարյան) Ազարակ քաղաքում կառուցել են ռազմական տեխնիկայի հավաքա- կայան: Կառույցի շինարարությունը տեւել է երեք տարի: Հոկտեմբերի 21-ին հավաքակայանը հանձնվեց շահագործման, որի համար Ազարակ էին այցելել ՀՀ պաշտպանության նախարարության չորրորդ բանա- կային գորամիավորման հրամանա- տար, գեներալ-մայոր Ա.Սակարյանը, պաշտպանության նախարարության կառույցն ընդունող հանձնաժողովի անդամներ:



Հոկտեմբերի 21-ին «Այունյաց երկիր» ստեղծագործական անձ- նակազմը նույնպես գտնվում էր հավաքակայանում: Եվ մեր դիտար- կումները ցույց տվեցին, որ Մեղ- րու ճանապարհաշինարարները բացառիկ պատասխանատու- թյանը են վերաբերվել ռազմավա- րական նշանակության այդ կառույ- ցի պատրաստմանը: Ավելին՝ նոր կառույցը վերստին ապացուցեց

### ՄԵՅՐԱՆ ՕՐԱՆՅԱՆԻ ԱՅՑԸ ՍՅՈՒՆԻՔԻ ՄԱՐԶ

Հոկտեմբերի 24-ին աշխա- տանքային այցով Սյունիքի մարզ էր ժամանել ՀՀ պաշտպանության նախարար Սեյրան Օհանյանը: Սյու- նիքի մարզպետ Սուրիկ Խաչատրյա-

նը նախարար Սեյրան Օհանյա- նի հետ այցելել է Մ գործարան, մասնակցել գործարանի նոր ու բացառիկ հնարավորություննե- րով հագեցած ավտոհավաքա- կայանի բացման հանդիսավոր արարողությանը:

Պաշտպանության նա- խարարը, Ելույթ ունենալով շարահրապարակում հան- դիսավոր տողանով շարված զինծառայողների առջեւ եւ շնորհավորելով նոր ավտո- հավաքակայանի բացման ու մարտական հերթափոխի ստանձնման կապակցությամբ, սպաներին ու զինվորներին մաղթել է խաղաղ եւ անվտանգ ծառայություն: Ձորամասի հո- գեւոր սպասավոր, սարկավագ Ռաֆայել Պետրոսյանն օրհնել է հայ զինվորի ծառայությունն ու նվիրումը հայրենիքին:

Ձորամասի զինծառայողներին պաշտպանության նախարար Սեյրան Օհանյանը տեղեկաց- րեց նաեւ զինված ուժերում կատարվող բարեփոխումների, հրամանատար-զինվոր փոխ- հարաբերությունների, հակա- ռակորդի որդեգրած ագրեսիվ ու ստացածին քաղաքականու- թյան մասին:

<http://www.syunik.gov.am> 27.10.2014թ.

## Տեղացած ձյունն անակնկալ չէր ճանապարհաշինարարների համար

### Ճանապարհների ձմեռային դաշտայնություն

ՍԿԻՉԲԸ ԷՋ 1

Ներին, ուժեր իրենց մեքենաների ամառային (կապրոնե) անվաղողերը չէին փոխարինել ձմեռայինով: Շա- տերն անվաղողերի շրթաներ չէին վերցրել: Գրիշա Թունանյանը հա- վաստիացրեց, որ ձմեռային պահ-

պանության համար անհրաժեշտ ավազն ու աղն ընկերությունը կու- տակել է: Նրա ասածի մեջ դժվար չէ համոզվել. այդ մասին էր վկայում Դիբագի լեռնանցքի՝ հերթապահու- թյան համար նախատեսված տնակի մերձակայքում կուտակված ավազը: Ձմեռային տարերքի դիմագրավմա- նը կազմ ու պատրաստ է ժամանա- կակից տեխնիկան:



21 հոկտեմբերի 2014թ., Դիբագի լեռնանցք

ՎԱՅՐԱՍ ՕՐԲԵԼՅԱՆ



### Կադանի տուն



Օրվա հոգեւոր սկզբն իր շարունակությունը գրավ Բաղաբուրջի հուշահամալիրում, որտեղ քաղաքի փոխ մասնակիցները, Սյունիքի մարզպետ Սուրիկ Խաչատրյանի եւ Կապանի քաղաքապետ Աշոտ Յայրապետյանի գլխավորությամբ ծաղիկներ ու ծաղկեպսակներ դնելով, հարգեցին Մեծ հայրենականում, Արցախյան ազատամարտում, 88-ի երկրաշարժից զոհվածների, անհայտ կորած զինվորների հիշատակը:

# Այսպեղ մի խրոխտ անցյալ է հանգչում, եւ մի փառավոր գալիք է հառնում

ՍԿԻՉԲԸ՝ ԷՏ 1

կան ստեղծագործության կենտրոնի, արվեստի պետական ջրլեջի սաների նկարների ցուցահանդեսը: Մանուկները նաեւ տեղում ստեղծագործում էին նկարակալների առջեւ:

Առանձին տաղավարով իր ձեռքի աշխատանքների ակումբի կավագործության ու կարպետագործության աշխատանքներն էր ցուցադրում «Կապանի կանանց ռեսուրս կենտրոն» ՀԿ-ն, որի ազգային երանգներով նաեւ Կապանը խորհրդանշող ձեռքի աշխատանքները հետաքրքրեցին տոնակատարության մասնակիցներին: Ներկաները ծանոթացան տեղում նկարակալի առջեւ ստեղծագործող մանուկների գործերին եւս:



Զբոսայգու բացօթյա դահլիճում նաեւ մանկական համերգ էր կազմակերպվել:

Իսկ Կապանի Շահումյան փողոցում կազմակերպվել էին կրոսավազքի եւ հեծանվավազքի մրցումներ, որոնց կարող էին մասնակցել բոլոր ցանկացողները: Տարբեր տարիքի կապանցիներից կրոսավազքին մասնակցեց 110, հեծանվավազքին՝ 65 հոգի: Մրցանակային տեղեր զբաղեցնողները քաղաքապետարանից ստացան մեդալներ, հուշանվերներ, մարզահագուստ, պատվոգրեր ու վարժասարքեր, իսկ առաջին տեղում հայտնվածները՝ նաեւ հեծանիվ:

Օրվա միջոցառումներից էր նաեւ Կապանի երկրագիտական քանդաբանում բացված գեղանկարիչ Լորիկ Մինայանի աշխատանքների ցուցահանդեսը:

Ի դեպ, Կապանի քաղաքապետի կից երիտասարդական խորհուրդը նվեր էր պատրաստել Կապանի տոնը խորհրդանշող տորթ, որը շրջեց ու բաժանվեց քաղաքի տարբեր թաղամասերում:

Օրվա պաշտոնական ու հանդի-

սավոր ավարտը մշակույթի կենտրոնի մեծ դահլիճում էր: Նիստը շնորհավորանքի ու բարեմտքանքի խոսքով բացեց Կապանի քաղաքապետ Աշոտ Յայրապետյանը: Նա հակիրճ ամփոփեց վերջին տարում քաղաքում արված աշխատանքները. «Իրականացված ծրագրերի արդյունքում լուծվել են բազում խնդիրներ՝ մասնակիորեն նորոգվել ու գույքով ապահովվել են մեր մանկապարտեզները, մարզադպրոցներն ու երաժշտական դպրոցները, հիմնանորոգվել քաղաքի կենտրոնական փողոցների որոշ մայթեր, բարեկարգվել ու կանաչապատվել զբոսայգիներ, քաղաքապետարանում ներդրվել է քաղաքացիների սպասարկման ժամանակակից «Մեկ պատուհանի» սկզբունքը, կառուցվել թեքահարթակներ եւ այլն: Այսօր էլ ընթացքի մեջ են ծրագրեր, որոնց ավարտից հետո մեկ այլ տեսք ու շուք կստանա Կապանը: Ընթացքի մեջ են նաեւ քաղաքի համար կարեւորագույն խնդիրներից մեկի՝ խմելու ջրագծի նորացման աշխատանքները»: Բա-



ղաքապետը մշեց նաեւ, որ չնայած անելիքները դեռ շատ են, քաղաքն աստիճանաբար բարեկարգվում է, կառուցապատվում եւ օր օրի ավելի գեղեցկանում ու կոչ արեց սիրել, պահպանել, հոգատար լինել նրա

հանդեպ: Սյունիքի մարզպետ Սուրեն Խաչատրյանը, ողջունելով եւ շնորհավորելով կապանցիներին, անդրադարձ կատարեց Կապանի պատմությանը, արժեւորեց քաղաքի դերն ըստ

տարբեր ոլորտների՝ հանքարդյունաբերություն, մշակույթ, կրթություն, քաղաքաշինություն եւ այլն: Մարզպետը կարեւորեց Կապանի դերը հատկապես որպես Սյունյաց թագավորության աթոռանիստ, արդյունաբերական խոշոր կենտրոն: «Կապանն ունեցել է հարուստ մշակույթ, հարուստ արդյունաբերություն, բայց այս ամենի կողքին բոլոր ժամանակներում ամենաթանկն ու արժեքավորը մարդն է, եւ ես ուզում եմ գնահատել Կապանում ապրող մարդուն, ով արարում է եւ իր ստեղծածը փոխանցում սերունդներին», - իր ելույթը եզրափակեց Սուրեն Խաչատրյանը:

Նիստում ընթերցվեց նաեւ «Երկրապահ կամավորականների միության» վարչության նախագահ գեներալ Մանվել Գրիգորյանի շնորհավորական ուղերձը կապանցիներին, ելույթ ունեցան Աժ պատգամավոր Արմեն Կարապետյանը, ազատամարտիկ Սպարտակ Ստեփանյանը, քաղաքապետի կից երիտասարդական խորհրդի անդամ Դասմիկ Գրիգորյանը, 2014թ. «Տարվա լավագույն դաստիարակ» հանրապետական մրցույթում «Բնության կրտսեր բարեկամ դաստիարակելու համար» անվանակարգում հաղթող ճանաչված Կապանի N6 ՆՈՒՀ դաստիարակ էմիլյա Քոչարյանը:

Կապանի քաղաքապետ Աշոտ Յայրապետյանը «Կապան» ոսկե մեդալով հետմահու պարգևատրեց քաղաքի հայտնի գավակներ Նիկոլայ Աղախանյանին, Ալեքսեյ Գասպարյանին, Գառնիկ Խաչատրյանին, Մարատ Նուրիջանյանին, Արմո Մկրտչյանին: Իսկ տարբեր ոլորտներում աչքի ընկած 18 կապանցի համայնքի ղեկավարից պատվոգիր ստացավ:

Չանդիսավոր միտի եզրափակիչ ակորդը քաղաքապետարանի կից ժողգործիքների անսամբլի ելույթն էր, որում հատկապես ջերմ ընդունելության ու հիացմունքի արժանացավ փոքրիկ մեներգիչ Ռազմիկ Յարությունյանը՝ ժողովրդական, աշուղական երգերի իր կատարմամբ:

Քաղաքի տոնը Սյունիքի մարզկենտրոնում ավարտվեց շքեղ հրավառությամբ:

ԱՐՄԻՆԵ ԱՎԱԳՅԱՆ







